



Rotary Club de Deauville

Normandy Barrière, 38 rue Jean Mermoz, 14800 Deauville



Lettre Hebdomadaire

10 septembre 2012

19H00, apéritif au NB, 14 rotariens présents.

Le président Marcel Dubreuil accueille Madame Helen Frain-Kaye du RC de Grange-Over-Sands, Royaume-Uni, et son mari ainsi que M. Pierre Zimmermann notre conférencier ce soir et son épouse.



Sous les applaudissements Marcel et Helen effectuent le traditionnel échange de fanions après quelques mots d'introduction de Peter Jackson. Helen présente son club situé dans une cité balnéaire au bord de la mer d'Irlande habitée surtout de retraités. 30 membres dont 6 femmes composent le club.

- Le président annonce 3 anniversaires dans le club... Les heureux élus ont un an de plus !
- Il rappelle que l'opération « Espoir en Tête » est reconduite cette année. J.J. Imbert est notre coordinateur, Francis Dugardin du RC de Lisieux en est l'organisateur.
- Il a assisté à la présentation au CID d'une manifestation organisée fin avril prochain en partenariat avec Novexpo; un salon-gourmet... Sur 2000 M2, une centaine d'exposants, bistrot, un restaurant gastronomique éphémère à la villa Le Cercle, produits normands mis en valeur, etc. Bien qu'il soit escompté 15000 visiteurs, il ne semble pas que ce salon soit directement concurrentiel avec le nôtre...
- Il a reçu l'invitation suivante du RC de Lisieux :

Dans l'esprit de l'Amitié, je vous propose comme l'année dernière, une après-midi golf suivie d'un dîner ouvert aux non-golfeurs. Cette manifestation pourrait avoir lieu le 05/10/12 ou le 12/10/12 à partir de 14h. soit à Deauville, soit à Saint-Julien. Un dîner ouvert aux non-golfeurs aurait lieu ensuite, soit à Beaumont-en-Auge au Restaurant l'Abbaye dans la mesure où nous avons la possibilité de bénéficier d'une salle à manger privative ; soit à Deauville, au restaurant Chez Hervé, place du Marché (bien connu des golfeurs) si nous sommes nombreux. Il sera nécessaire de réserver au moins 15 jours à l'avance au minimum. Le coût du dîner sera de 42/45 €/ personne + boissons. Je remercie ceux qui sont intéressés de me confirmer leur participation au + tard le 28/09/2012. J'attire l'attention de chacun sur le fait que l'inscription entrainera l'engagement de régler le green-fee (sauf Membres) et/ou le coût du dîner dans la mesure où les réservations seront faites sous ma responsabilité.

Amicalement à toutes et à tous
Lionel Sapir
liosapir@aol.com



Rotary Club de Deauville

Normandy Barrière, 38 rue Jean Mermoz, 14800 Deauville



Lettre Hebdomadaire

Le président donne la parole à Pierre Zimmermann après une courte présentation de Claude Lepeltier...

M. Zimmermann a une passion devenu ensuite un hobby, le Concorde... Il n'est pas pilote, ni technicien de l'aéronautique, il est simplement amoureux de cet appareil et de son histoire dont il connaît tous les coins et recoins, les anecdotes et aussi les circonstances de la tragédie finale... Il fallait tout le poids de la France (gal de Gaulle) et de la Grande Bretagne pour se lancer dans une telle aventure au grand dam des USA qui n'y croyaient pas...



Votre serviteur a écouté avec beaucoup d'émotion cet exposé... Emotion partagée par tous ceux qui ont vécu cette épopée... Le 3 juin 1973, au Bourget, devant + de 100000 spectateurs Concorde et son rival soviétique le TU144 appelé aussi Concoriski se sont livrés à une présentation époustouflante. Concorde piloté par Turcat fait une démonstration exemplaire, grand ralenti à 50M du sol, avion cabré au maximum dans un bruit infernal. Le 144 piloté par un fils Tupolev veut faire mieux ; certes cabré il imprime à son appareil un lent battement des ailes, signe de salutation... La fin on la connaît, un grand éclair blanc, un panache noir au-dessus de Goussainville... (J'étais au Bourget.) Il y a quelques années, j'hébergeais un jeune canadien habitant l'île de Vancouver (student exchange) ; Concorde passait chaque jour au dessus de Honfleur ; j'ai vu le regard de mon hôte briller ; « c'est le Concorde ? »

M. Zimmermann décrit la vie à bord lors d'un vol ; un service impeccable ; en fait, on passe son temps à se nourrir... Etait-ce un moyen d'éliminer le stress potentiel des passagers ?... J'ai vécu un vol « New York/Paris. » Décollage 08H30, ce qui nécessitait un lever à l'hôtel vers 5H00... Formalités sans problèmes, accueil dans un salon et petit déjeuner somptueux et le nez de l'appareil à quelques mètres ; la chef-hôtesse vient vous prévenir personnellement de l'embarquement immédiat, pas de haut-parleurs. Sauf les habitués, tout le monde guette tout le monde ; de magnifiques créatures ; un homme, voyant, est accompagné d'un superbe labrador ! Mon voisin un américain jeune a déjà son nez sur son ordinateur et le gardera pendant tout le voyage ! Décollage face à Manhattan que Concorde n'a pas le droit de survoler, donc virage immédiat à gauche serré, prévient le commandant : « les enfants, on y va ! » Tout de suite, champagne, déjeuner accompagné de grand crus ; mon voisin se nourrissant d'un yaourt et d'une tranche d'ananas... 3H30 de vol. Avant l'atterrissage, une collation (brouillade d'œuf avec caviar)... On en peut plus ! Roissy sous la pluie à 6H du soir ; la journée a été courte !

Il n'y aura plus de Concorde...

Programme des prochaines réunions

- Lundi 17 septembre, 18H, réunion du bureau, à la Potinière, rencontre avec l'adjoint du Gouverneur, Michel Rigal ; 19H, apéritif au NB, derniers préparatifs pour le Salon des Vins des 1, 2, 3 novembre – toutes les bonnes volontés sont requises et tenues d'être présentes - ;
- Lundi 24 septembre, 19H, apéritif au NB, exposé de Philippe Arnould sur le Club, sa création, son histoire ;
- Lundi 1er octobre, 19H, apéritif au NB, réunion de travail sur « club et communication » et « club-contact » ;
- Lundi 8 octobre, 19H, apéritif au NB, « y-a-t'il quelqu'un qui aurait un petit sujet pouvant entraîner une discussion enrichissante ? » Appeler le président, cela lui ferait tellement plaisir !!!

Gérald de Chenay,
petit rapporteur